

Prom hybrydowy Elektra



Inwestor:
Finnferries

Nazwa jednostki:
Prom hybrydowy Elektra

Zakres prac FAST:
Zabezpieczenie antykorozyjne,
izolacje i wyposażenie wnętrz

Project Manager FAST:
Marcin Hałaburda,
marcin.halaburda@fast.pl



Prom hybrydowy Elektra

FAST zakończył prace na hybrydowym promie dwustronnym Elektra, zbudowanym w stoczni Crist na zamówienie fińskiego armatora – Finnferries. Zakres prac obejmował zabezpieczenie antykorozyjne, izolacje oraz kompleksowe wyposażenie wnętrz - w tym kabin, mostku i siłowni. Ta ekologiczna jednostka, jako jedna z nielicznych w Europie, posiada napęd hybrydowy - spalinowo-elektryczny z dodatkem baterii akumulatorów. Prom o rozmiarach 96 m długości i ponad 15 m szerokości

będzie obsługiwany przez zaledwie trzyosobową załogę, a podczas trudnych warunków pogodowych może być opcjonalnie napędzany trzema zespołami prądowórczymi opartymi na silnikach spalinowych. Będą one przystosowane do niesprzyjających warunków klimatycznych – układ oparty na komponentach Siemens, o żywotności m.in. 10 lat, ma podolać północnym niskim temperaturom oraz dużym opadom śniegu.



Marcin Hałaburda,
marcin.halaburda@fast.pl



Kabiny załogowe



Sauna



Korytarze



Izolacje